

Schnellstartanleitung



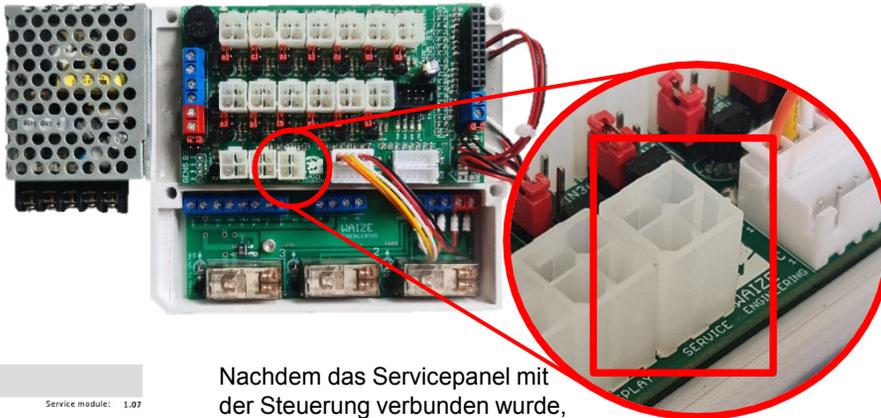
Servicepanel mit GEN5B3

Version 1.0 / GEN5 Firmware 1.17+

VERBINDEN

Verbinden des Servicepanels mit der Steuerung

Verbinden Sie das Servicepanel mit der **Servicebuchse** der Steuerung.



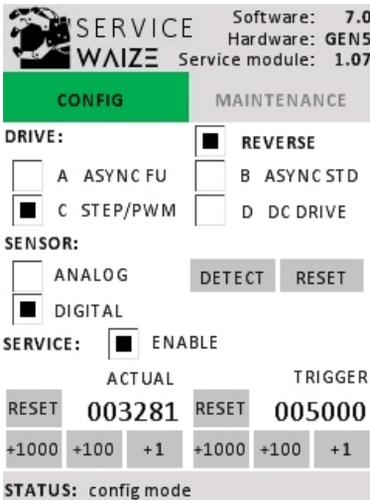
Nachdem das Servicepanel mit der Steuerung verbunden wurde, leuchtet das Display und Sie befinden sich im **START-Menü**

Berühren Sie **ENTER SERVICE MODE**, um zu beginnen.

CONFIG MODE

Einstellen der Parameter und der Funktionen

Der **CONFIG-Modus** erlaubt die Konfiguration der Steuerung.



REVERSE – Bei Aktivierung wird die Motorlaufrichtung gespiegelt, sollte der Motor andersherum verbaut sein.

DRIVE – Wählen Sie hier den von Ihnen verwendeten Motor aus. **A/B/C/D** sind die vier, der Steuerung zur Verfügung stehenden Ausgänge.

SENSOR – Wählen Sie zwischen der Verwendung von **ANALOGEN** oder **DIGITALEN** Sensoren. **DETECT** versetzt die Steuerung in den „Sensorsuchmodus“. Lösen Sie nacheinander alle Sensoren aus (gefundene Sensoren werden mit einem Piepen quittiert) und beenden Sie den Sensorsuchmodus mit Klick auf „**DETECT**“. **RESET** löscht alle Sensoren: Sensoranzahl: 0.

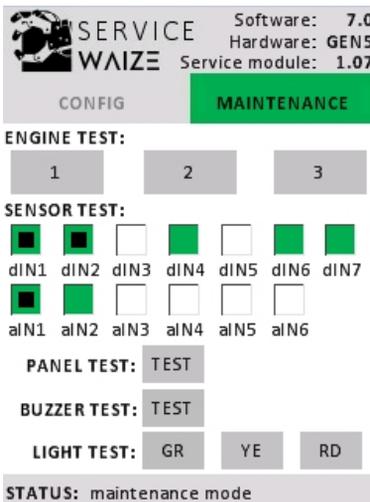
SERVICE – Ist SERVICE aktiviert (**ENABLE**), zählt das Hubgerät jede AUF- oder Abbewegung als „**ACTUAL**“. Ist ACTUAL gleich oder größer dem eingestellten **TRIGGER**-Wert, leuchtet der Schriftzug „**SERVICE**“ dauerhaft auf dem Bediengerät. Ein normaler Betrieb ist weiterhin möglich.

Stellen Sie **ACTUAL** und **TRIGGER** mit den Tasten **+1 / +100 / +1000** auf den gewünschten Wert ein oder resetten Sie den Wert mit „**RESET**“.

MAINTENANCE

Test und Wartung der Steuerung

Der **MAINTENANCE-Modus** erlaubt die Wartung der Steuerung.



ENGINE TEST – Testen Sie den Motor und die Bremse. **1/2/3** steuert die drei Befehlskanäle zum Motortreiber unabhängig voneinander.

SENSOR TEST – Felder mit einem schwarzen Punkt sind gespeicherte Sensoren, welche im Sensorsuchmodus (CONIG MODE) festgelegt wurden. Lösen Sie Sensoren aus und der entsprechende Hintergrund färbt sich grün.

PANEL TEST – Testet die LED-Beleuchtung des Bediengerätes. Schalten Sie nacheinander alle LEDs aus, indem Sie die entsprechenden Tasten betätigen. Es wird als Text angezeigt, welche Taste betätigt wurde.

BUZZER TEST – Testet den Summer der Steuerung

LIGHT TEST – Testet die Farben der Ampel, falls angeschlossen: **GR**=Grün / **YE**=Gelb / **RD**=Rot

Verlassen Sie den **SERVICEMODUS** mit **Tipps auf das WAIZE-Logo**.